Chef. NyTeknik TJÄNSTEBILEN Nyheter & tips för dig som kör bil i tjänsten

# TJÄNSTEBILEN 2015

SVERIGES STÖRSTA TJÄNSTEBILSTIDNING. FEB/MARS 2015

## 6 UTMANARE TILL V70

*STOR UNDERSÖKNING:*

## ÅRETS BÄSTA BILAR

ÅRETS TJÄNSTE BIL 2014

*EXPERTEN VARNAR:*

## DET HÄR BERÄTTAR INTE BILHALLEN FÖR DIG

## MARIE SÖDERQVIST:

# *”Miljömedvetenhet är en statussymbol”*

Volvos ryck

## ZLATAN KICKSTARTAR NYA XC90

Företagaren

## FASTNADE DIREKT FÖR TESLA

*”Den har allt”*

# Innehåll

**UNDERSÖKNING:**

## Här är årets bästa tjänstebil

När Tjanstebilen.se tillsammans med Ny Teknik och tidningen Chef gjorde underökningen bland Sveriges tjänstebilsförare finns alla svaren om vad de tycker om sina tjänstebilar. Vilka som hamnar i toppen. Eller i botten på listan.

24

Chef. NyTeknik TJÄNSTEBILEN Nyheter & tips för dig som kör bil i tjänsten

Denna tidning är producerad av Chef, Ny Teknik och tjanstebilen. se. Tidningen går som bilaga i Tidningen Chef samt i Ny Teknik.

Tryckupplaga är närmare 300 000.

Distribueras även i en digital variant som når ytterligare 450 000 mottagare, däribland majoriteten av Sveriges tjänstebilsförare.

**Kristofer Steneberg,** redaktör
ks@chef.se eller
070 582 58 02
**Övrig redaktion:**
Cissi Elwin Frenkel, ansvarig utgivare, David Kalitzki, art director, Sofia Berry, layout, Dan Mårgård, layout

Beatrice Kjellegård, säljare på Chef
Alexander Stenvall, säljare på Tjanstebilen.se
Mathias Kallio, säljare på Talentum och Ny Teknik

## Allt du behöver veta om 2015 års regler

Vi går igenom alla tjänstebilsregler. Vad blir förmånligast? Vilken ersättning får jag? Dessa frågor får svar – plus en rejäl varning till de tjänstebilsförare som plockar ut en ny tjänstebil i år.

30

6

## Hybrid bland chefernas SUV:ar

När Marie Söderqvist tillträdde jobbet på Livsmedelsföretagen fick hon hörnrum, direktörstitel och tjänstebil. Hörnrummet lät hon riva, direktörstiteln behöll hon och i garaget, mellan alla stora stadsjeepar, står nu hennes Toyota Prius.

Forsman & Bodenfors
VOLVO
MADE BY SWEDEN
JUST NU AWD FYRHJULSDRIFT PÅ KÖPET.
Vem som helst kan bygga en bil som fungerar i solsken och vackert väder. Att utveckla bilar som tar dig dit du vill oavsett väder och väglag är en helt annan sak. Just nu kan du leasa en Volvo XC70 för 4 190:–/mån (förmånsvärde 2 470:–/mån). Då ingår AWD fyrhjulsdrift och Driver Support – vårt mest omfattande förarstödspaket.
Business Lease är ett enkelt sätt att ha företagsbil.
Här ingår precis allt: finansiering via Volvofinans Bank, förmånlig bilförsäkring från Volvia, Volvo serviceavtal och ett Volvokort med extra drivmedelsrabatt. Med Business Lease blir bilägandet bekvämt, tillförlitligt och utan ekonomiska överraskningar. Dessutom är kalkylerna mycket konkurrenskraftiga.
VOLVO BUSINESS LEASE. ALLT INGÅR.
AWD på köpet gäller Volvo V60, V70, XC70 och XC60 D4 Business Edition modellår 2015. Volvo Business Lease omfattar leasing via Volvofinans Bank, är exkl moms och beräknad på 36 mån och totalt 6 000 mil. Försäkring via Volvia Företagsförsäkring och lokalt prissatt Volvo Serviceavtal. Går att teckna för företag med 1–20 bilar. Priset avser de tre första åren. Lokala prisavvikelser kan förekomma. Förmånsvärde netto/mån vid 55 % marginalskatt. Volvo XC70 kostar ord pris från ca 345 000–446 000:– (D4 2WD–T6 AWD Aut) exkl. lokal utrustning. Bränsleförbrukning vid blandad körning (D4 man–T6 AWD Aut) 4,5–10,6 liter/100 km. Koldioxidutsläpp $CO_2$ 117–248 g/km. Miljöklass Euro 5. Bilen på bilden är extrautrustad. När du köper en ny Volvo ingår alltid Volvo Assistans samt vagnskade- och rostskyddsgaranti. Läs mer på volvocars.se eller kontakta din Volvohandlare.

# Innehåll

## Zlatans Volvo ute till försäljning

2002 hade Zlatan Ibrahimovic just tagit steget från Malmö FF till Ajax. Då lanserades XC90 för första gången. Först nu kommer efterföljaren, nya XC90. Och Zlatan är huvuddragplåstret för bilen som redan lockat 12 000 personer att boka sin egen ”Nackamoppe”.

12

## … och här är den bästa versionen

Diesel eller hybrid? Drivning på två eller fyra hjul? Vilken utrustningsnivå är bäst och vad blir förmånsvärdet? Så maxar du din XC90.

14

IBL

9

## En snål statusbil

Pernilla Wahlgren bytte sin Cadillac mot en Fiat 500. När hon tankade första gången fick hon en chock. Men statusen finns kvar. Bilen, en Gucci.

## Stadsjeepen åter på topp

När krisen kom för sju år sedan tappade bilförsäljningen rejält och mest tappade stora, bränsleslukande bilar. Stadsjeepen, SUV:en, drabbades hårt. Men nu är comebacken ett faktum, både i USA och i Sverige. En ny miljöprofil hjälper till att lyfta biltypen som för bara några år sedan var hatad av alla.

28

## Trotjänaren har fått konkurrens

En svensk kombi har i många år varit ohotad etta på tjänstebilstronen. Men nya regler, aggressiva tyskar och svenska bilhaverier har ritat om kartan. Vi listar sex utmanare som kan göra att Sverige tappar toppplaceringen bland tjänstebilar.

16

# Kia Easy Business – affärsintelligens på fyra hjul.

När du väljer en Kia som tjänstebil får du en bil med bra förmånsvärde, Sveriges längsta nybilsgaranti från fabrik, prisbelönt design och en massa utrustning och teknik till ett väldigt förmånligt pris. Läs mer om våra businessmodeller på kia.com/easybusiness.

## SORENTO

**SORENTO 2,2 CRDi AWD AUT BUSINESS**

**FÖRMÅNSVÄRDE FRÅN: 2.038 KR/MÅNAD**
PRIS FRÅN: 329.900 KR (ORD. PRIS FRÅN: 383.800 KR)

## NYA OPTIMA

**OPTIMA 1,7 CRDi AUT BUSINESS**

**FÖRMÅNSVÄRDE FRÅN: 1.783 KR/MÅNAD**
PRIS FRÅN: 271.900 KR (ORD. PRIS FRÅN: 319.900 KR)

KIA
The Power to Surprise

Gäller försäljning till juridiska personer och kan ej kombineras med andra ramavtal eller rabatter. Kostnaden för föraren motsvarar den skatt denne får betala per månad för bilförmånen, baserat på en marginalskatt på 50%. Bränsleförbrukning blandad körning Sorento Business 6,8l/100km. $CO_2$ utsläpp 178g/km. Optima Business 6,0 l/100km. $CO_2$ utsläpp 158g/km. Testerna gjorda enligt EU-körcykel och miljöklass Euro 5. Bilarna på bilden kan vara extrautrustade. Med reservation för eventuella tryckfel.

Marie Söderqvist tog över som vd för Livsmedels-företagen, men hon tackade nej till garageplatsen och hörnrummet. Tjänstebilen blev en Toyota Prius Hybrid.

# ”Det här passar mig *perfekt*”

**Transportmedel eller statussymbol? När Marie Söderqvist som Livsmedelsföretagens nytillträdda direktör skulle välja tjänstebil var svaret självklart. Hennes bil ska i första hand vara miljövänlig och praktisk.**

TEXT LOTTEN WIKLUND FOTO MARC FEMENIA

**– Saker som köregenskaper** eller att bilen ska signalera social prestige brydde jag mig inte om. Jag behöver en bil som är funktionell. Och stor. För när hela familjen är samlad så är vi sju personer.

Valet föll på en Toyota Prius hybrid. Priusen går framförallt på el och drar extremt lite bensin. Marie berättar att hon kan åka mellan Stockholm och Göteborg utan att behöva fylla på.

– Och det passar mig perfekt eftersom jag verkligen ogillar att tanka.

Marie Söderqvist gjorde sig känd som ledarskribent på Svenska Dagbladet. Under många år var hon VD på analysföretaget United Minds och ägare av kommunikationsbyrån Prime. År 2009 kom hennes omtalade och något kontroversiella bok Status – vägen till lycka. Här analyserade hon bland annat statussymboler så som bilen.

– Under hela 1900-talet har bilen varit starkt förknippad med samhällsställning. Men redan när jag började skriva min bok och gjorde analyser av bilens roll i vårt samhälle hade den börjat förlora sin position som statussymbol.

Bilen avslöjar inte lägre vår privatekonomi på samma sätt som förr, menar Marie Söderqvist. Idag, när det är förhållandevis billigt och enkelt att låna pengar kan en medelinkomsttagare köpa en bil för 400 000 kronor. Status har istället kommit att handla om kunskap och bildning.

– Och bland medelålders kvinnor har miljömedvetenhet högre status än kapitalvaror och bilar, säger Marie.

**I avtalet som förbundsdirektör** för Livsmedelsföretagen ingår förmåner som tjänstebil, garage och ett gigantiskt hörnrum på kontoret. För Marie, som kommer från mediebranschen blev förmånerna, i kombination med den ålderdomliga titeln förbundsdirektör en symbol för gamla, konservativa ideal som hon inte kunde identifiera sig med.

– När man kommer ner i garaget här på Storgatan där vi sitter tillsammans med bland annat Svensk Näringsliv så drar man faktiskt efter andan. Här står gigantiska bensinslukande lyxbilar i fyra plan, men det finns ingenstans att ställa sin cykel.

Hörnrummet lät Marie slå ut och garageplatsen tackade hon nej till, men bil ändå var bra att ha, resonerade hon. Speciellt som förälder.

I jobbet på ingår en hel del arbete med miljöfrågor. LI har tagit fram ett hållbarhetsmanifest och Marie Söderqvist har anställt en person som arbetar med CSR-frågor (corporate social responisbility). Någon bensinslukande SUV var det inte tal om när hon skulle välja bil.

– Då skulle jag inte ha någon trovärdighet kvar när jag talar om miljöfrågor. Nu blev det en Prius som jag är väldigt nöjd med och som jag tänker behålla.

Miljö var en viktig faktor när Marie Söderqvist skulle välja tjänstebil. I sin Prius kan hon köra mellan Stockholm och Göteborg utan att fylla på bensin.

Men faktum är att jag faktiskt är väldigt sugen på en Tesla. Jag förstår mig faktiskt inte på människor som inte intresserar sig för miljöaspekterna av ny teknik och som gör dåliga miljöval. Åker man runt i en miljöovänlig bil så måste man ju ha missat hela den samtida miljödebatten.

**Marie gillar sin Prius**, men konstaterar också att det är en av de mer anonyma bilar man kan köra. Den är automatväxlad, pålitlig och kräver över huvud taget väldigt lite av sin ägare.

I garaget hemma på Kungsholmen huserar en liten bensinfirma. De sköter all form av service på Maries bil och det enda hon behöver göra när det är dags för däckbyte är att gå förbi med bilnycklarna.

– Det är helt fantastiskt. Och eftersom jag har tjänstebil så går alla papper och handlingar som rör bilen direkt till min arbetsplats. Och det är faktiskt oerhört skönt. För mig är bilen helt enkelt ett transportmedel som ska vålla mig så lite bekymmer som möjligt. Den här lösningen passar mig perfekt. ■

*”Jag förstår mig faktiskt inte på människor som inte intresserar sig för miljöaspekterna av ny teknik och som gör dåliga miljöval”*

# "Jag var tvungen att ha den"

Fiat 500 Gucci.

## Pernilla Wahlgrens Fiat retrocabriolet 500 C i Guccis utförande är petit, pigg och glamourös, precis som sin ägare.

***Inte det klassiska förstahandsvalet för en fyrabarnsmamma. Varför just en Fiat 500 L?***

– Jag förälskade mig i den när jag var på ett event där man lanserade samarbetet mellan Fiat och Gucci. Själv är jag galen i Gucci och när jag såg den lilla bilen så var det som att den talade direkt till mig. Säten, säkerhetsbälten och tyget i suffletten är i de klassiska guccifärgerna grönt, vitt och rött. Jag var helt enkelt tvungen att ha den.

***Vad är fördelarna med en så liten bil?***

– Tidigare körde jag Cadillac så när jag tankade min Fiat första gången blev jag nästan chockad. Den drar ju ingenting! Kanske 0,5 liter milen. Man tankar den full för 450 kronor. Och dessutom går den att parkera i alla små fickor där ingen annan bil får plats. Den väcker dessutom ganska mycket uppmärksamhet. Folk stoppar mig till och med på gatan och frågar om den. Och den tillverkas inte längre så jag är ganska ensam om den. Men den har världens minsta bagage också. Så resväskorna får åka i baksätet.

***Men hur får du in familjen?***

– Jag är faktiskt otroligt rädd om min Guccibil och skulle inte få för mig att försöka tränga ungar, kompisar och prylar i den på samma sätt som jag gör i min andra bil. När vi är hela familjen kör jag min större Fiat Freemont. I den fick vi in tio personer en gång.

**LOTTEN WIKLUND**

Pernilla Wahlgren fastnade direkt för sin Guccibil.

AFTONBLADET BILD

## Styr med "Tom-Cruise-control"

Tyska **BMW** har kommit på ett nytt sätt för hur föraren styr det så kallade infotainmentsystemet i bilen: Teckenspråk. Att svara i telefon kan till exempel vara att dra fingret mot örat medan höja volymen på stereon kan vara att cirkla med pekfingret. Filmen **Minority Report** ska vara inspirationskälla.

IBL

**Filmen Minority Report med Tom Cruise från 2002 har inspirerat BMW.**

# *Framtidens fordon*

**Lättare chassin, inbyggd intelligens och delvis byggda på återvunnet material. Så blir din bil 2035.**

Det är bilsajten Automoblog som har framtidsspanat. Nyckelorden är:

■ **Material:** UHSS (Ultra high strength steel), kolfiberstärkt plast, återvunnen aluminium.

■ **Bränsle/energi:** Batteri med blixtsnabbt byte, fossila bränslen, snålare motorer.

■ **Säkerhet:** Fordon blir självbromsande, självstyrande och kontrollerande.

■ **Köpet:** Sker oftast på nätet med leverans hem.

**16 000** har uttryckt intresse för att köpa Toyota Mirai, Toyotas bränslecellsbil, som beräknas lanseras i Europa (dock inte i Sverige) i september i år. Den drivs på vätgas och kommer att kosta omkring 725 000 kronor.

## Volvo anställer för att klara XC90-topp

■ **Tillverkningen av** nya Volvo XC90 kommer att kräva fler anställda i Torslandafabriken. Drygt 1 300 personer ska nyanställas. Volvo har fått omkring 7 500 ansökningar, varav 45 procent kvinnor. Volvo planerar ett nattskift i veckan vilket betyder att det är första gången på sju år som Volvo kör treskift. Volvo har mer än 12 000 beställningar på nya XC90.

## Tysk Tesla-dödare

■ **Tidningsuppgifter** i Tyskland talar om att Porsche planerar en mindre variant av sin Panamera som fått arbetsnamnet Pajun (Panamera junior). Bilen kommer att ha fyra dörrar och ren eldrift. Porsche har flera elhybrider, däribland Panamera och Cayenne samt 918 Spyder, supersportbilen som drar 0,3 liter per mil.

**Jeremy Clarkson och Richard Hammond.**

IBL

## Top Gear i tre år till

■ **Programledarna bakom** den brittiska succéserien Top Gear har skrivit på för ytterligare tre år med BBC. Programmet, som sänds i totalt 170 länder och har omkring 350 miljoner tittare per vecka, har testat bilar sedan 1977 och fick sin nuvarande form för 13 år sedan.

## Ford till it-hubb

■ **Allt fler biltillverkare** flyttar delar av sin forskning och utveckling till Silicon Valley. Senast i raden är Ford som får nya lokaler inte långt ifrån elbilstillverkaren Teslas huvudkontor i Palo Alto.

Hyundai Santa Fe som tjänstebil.

# Jobba var du vill från 2 204 kr/mån.

## Hyundai Santa Fe BusinessPremium 4WD

| | |
|---|---|
| Pris | 349 900 kr |
| Förmånsvärde | 2 204 kr/mån |
| Leasingkostnad | 2 929 kr/mån |

Hyundai Santa Fe är tjänstebilen som gör sig lika bra på jobbet som på fritiden. Välj mellan 2- eller 4-hjulsdrift och massor av utrustning redan från start. Läs mer på Hyundai.se/tjanstebil

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

5 ÅRS Nybilsgaranti med fri körsträcka

5 års Nybilsgaranti med fri körsträcka • 5 års Vägassistans • 5 års Lackgaranti • 3 års Vagnskadegaranti • 12 års Rostskyddsgaranti

Bränsleförbrukning vid blandad körning: Santa Fe (2.2 CRDi-R 2WD/2.2 CRDi-R 4WD Aut ) 5,6–6,8 l/100 km, $CO_2$ 147–178 g/km. Bilen i bild är extrautrustad. Leasingförslag via Hyundai Finans: 3,95%, 36 mån, första hyra 20%, restvärde 50%, 6 000 mil. Förmånsvärde netto 50% marginalskatt. Erbjudandet gäller juridisk person och kan ej kombineras med andra avtal eller rabatter. Månadskostnad exklusive moms.

# NYA VOLVO XZ90 –

**Vill du ha samma tjänstebil som Zlatan? Räkna med att köa. Flera tusen har redan anmält intresse för nya Volvo XC90 efter att bara ha sett den på bild.**

**Sverige är en pyttemarknad** för Volvos nya flaggskepp. Flertalet XC90 skeppas till Kina och USA, där stora och lyxiga suvar – eller stadsjeepar, som de också kallas – är populära bland välbeställda storstadsbor. Där profilerar Volvo sig med att vara bäst på säkerhet. Men samtidigt erbjuder man lyx och prestanda, hack i häl på konkurrenter som Audi, BMW, Lexus, Mercedes och Porsche.

Nya XC90 är tuffare och sportigare än den gamla, även om formerna är ganska konservativa med en hög taklinje baktill för att ge huvudutrymme i den tredje sitsradens bägge platser.

Här hemma kostar bilen långt över de 7,5 basbelopp som utgör tak för de flesta tjänste- och förmånsbilar.

Dessutom väljer svensken normalt en kombi, där Volvo V70 och Volkswagen Passat toppar listorna. Men även i Sverige växer intresset för suvar. Antalet har mer än fördubblats på tio år. De utgör i dag cirka 15 procent av bilförsäljningen, vilket är betydligt mer än andelen miljöbilar.

**Men en stadsjeep** kan också vara miljöbil. Toppmodellen av XC90, kallad T8, är en snabb och stark hybridbil där ett fulladdat batteri räcker upp till fyra-fem mil. I den dagliga jobb-

# I ZLATANS TJÄNST

Zlatan Ibrahimovic presenterade Volvos nya flaggskepp på bilmässan i Paris och fick stor uppmärksamhet.
Till vänster Volvo Personvagnars vd Håkan Samuelsson.

pendlingen kör man på el för att låta bensinmotorn ta hand om långresorna. Bakhjulen drivs av en elmotor om 82 hästkrafter (60 kW). Batterierna laddar man antingen hemma, på jobbet eller i någon av de än så länge glest placerade laddstolparna.

**Bensinmotorn är fyrcylindrig,** som Volvos alla nya motorer, och pressas upp till 318 hästkrafter med hjälp av såväl kompressor som turboaggregat.

Den skickar också överskottsenergi via en generator till batterierna, som i normala hybridbilar. Därmed blir batterierna aldrig helt urladdade, vilket innebär att man alltid har tillgång till både bensinmotorns och elmotorns effekt, sammanlagt över 400 hästkrafter.

*”Volvo har traditionellt haft en kluven attityd till stora stadsjeepar, som man fram till år 2000 pekade ut som en övergående trend”*

**Volvo har traditionellt** haft en kluven attityd till stora stadsjeepar, som man fram till år 2000 pekade ut som en övergående trend. Det ändrades när Hans-Olov Olsson blev vd det året. Han hade varit chef för Volvo i Nordamerika och sett hur stadsjeeparna blev den mest populära biltypen bland välbärgade amerikaner – och samtidigt den mest lönsamma för bilfabrikerna.

Den första generationen XC90 introducerades 2002 och blev snabbt Volvos viktigaste bilmodell, som skapade tusentals arbetstillfällen samt klirr i kassan hos Volvo.

Normalt förnyas en bilmodell i grunden efter sex-sju år. Att nya XC90 dröjt 13 år är delvis resultat av 00-talets höga oljepriser, skärpta miljökrav och finanskriser.

Det som nu åter har förändrat spelplanen är i första hand den snabbväxande kinesiska marknaden, vid sidan av den ekonomiska uppgången i USA och på sistone även kraftigt sänkta bränslepriser.

Dessutom har Volvo bestämt sig för att begränsa motorstorleken till högst fyra cylindrar, i såväl bensin- som dieselmotorerna.

*”... effekt och vridmoment som i en stor mullrande V8, men på ett mindre utrymme och med lägre förbrukning”*

Den mindre storleken kompenserar man med kompressor- och turboladdning samt på vissa modeller en kompletterande elmotor. Resultatet är effekt och vridmoment som i en stor mullrande V8, men på ett mindre utrymme och med lägre förbrukning.

**Den första serien** om 1927 exemplar av specialmodellen First Edition tog snabbt slut, trots en prislapp på 789 000 kronor.

Av dessa bilar hamnar cirka 200 i Sverige. Och åtminstone en i Paris, där Zlatan Ibrahimovic kvitterade ut nycklarna till nr 10 i specialserien redan i höstas.

Varför just 1927 bilar? Det var årtalet då den första serietillverkade Volvobilen lämnade fabriken på Hisingen.

Och varför just nr 10? Samma nummer som Zlatan alltid har på landslagströjan!

NORBERT ANDERSSON

Priset för en XC90 börjar på strax under 500 000 kronor. Som tillval finns bland annat lyxpaktetet Inscription eller sportpaketet R-design.

De första 1 927 exemplaren av Volvo XC90 sålde slut direkt.

# Dyraste modellen är mest förmånlig

**Prislistan börjar strax under en halv miljon kronor för basmodellen XC90 D4, med dieselmotor på 190 hästkrafter (140 kW) och drivning enbart på framhjulen.**

Storsäljaren i Sverige blir troligen den fyrhjulsdrivna D5 med en fyrcylindrig dieselmotor på 225 hästkrafter (165 kW) för 554 000 kronor.

Toppmodellen T8 kostar 726 000 kronor och är från grunden välutrustad med den mest avancerade klimatanläggningen, stor taklucka i glas, färgskärm som visar hastighet, varvtal, karta och mycket mer, elvärmd ratt och fjärrstyrd uppvärmning eller nedkylning av bilen.

**Medan de tyska** konkurrenterna har tillbehörslistor långa som Operakällarens vinlista, föredrar Volvo paket med kombinationer av olika tillval.

I första hand står valet mellan lyxpaketet Inscription eller sportpaketet R-design för 40 000 kronor. Med ytterligare krav på lyx och flärd stiger prislappen lätt över 800 000 kronor. Bland annat är den programmerbara luftfjädringen ett närmast obligatoriskt tillval på den här nivån. Och massagefunktion i stolen piggar säkert upp.

Det är naturligtvis mycket pengar för en bil. Men toppmodellen av XC90 är på sätt och vis den mest prisvärda. Den kostar mindre än motsvarande konkurrenter och förmånsvärdet ligger ”bara” kring 4 000 kronor per månad.

**Kostnaden för företaget** blir naturligtvis högre, och någon vanlig tjänstebil blir XC90 aldrig medger Annika Bjerstaf på Volvos svenska informationsavdelning:

– Men det finns företag som vill att anställda ska ha en finare bil och småföretag som vill visa upp sig med en fräck bil.

– Fast i Sverige är förstås V70 den bil som säljs mest.

Även V70 börjar dock sjunga på sista versen, i likhet med S80. Efterföljarna kommer att baseras på samma plattform, eller grundstruktur, som XC90 och ska presenteras under detta och nästa år.

**NORBERT ANDERSSON**

Målet att ingen ska dö eller skadas i en Volvo år 2020 är uttalat.

## FLER I SAMMA KLASS

Audi Q7 (ny modell senare i år)

BMW X5

Mercedes ML

Volkswagen Touareg

Lexus GX (ej i Sverige)

Porsche Cayenne

Range Rover Sport

Volvo V70 har i många år haft förstaplatsen som Sveriges mest populära tjänstebil, men nu har slaget om tjänstebilsmarknaden blivit tuffare.

# UTMANARNA

## *Sex bilar som vill köra om V70*

TEXT DAN-MARCUS PETHRUS FOTO IBL/TT

**För många av landets företagare har tjänstebil länge varit synonymt med Volvo V70. Men nu får trotjänaren se upp för de nya modellerna som är på väg ikapp.**

Den populära V70 har sedan den kom 2008 dominerat tjänstebilstoppen i kombilandet Sverige – mycket tack vare att det är en säker bil anpassad för nordiska förhållanden.

Den är bekväm under långfärd med några av marknadens bästa säten. Dessutom är den förhållandevis billig att serva via Volvos uttalat bra servicenätverk.

Sedan 2011 har dock VW Passat blivit populärare som tjänstebil om man ser till registreringsstatistiken för företagsbilar.

**En helt ny Passat** har precis lanserats, detta medan uppföljaren till V70 beräknas komma tidigast 2016. Vid sidan av Volvo och Volkswagen har konkurrenterna släppt nya attraktiva versioner i mellanklassen. Lägg där till utvecklingen med alternativa bränslen. Laddhybrider kommer starkt. I princip alla bilmärken sneglar mot bränsleceller, men utbudet är fortfarande lågt.

**Slaget om tjänstebilsmarknaden** har aldrig varit tuffare. Vi lät motorskribent Håkan Nilsson på tjanstebilen.se och facit.com lista sex starka utmanare bland tjänstebilarna. Här finns en japansk raket, en fransk legend och en tysk tungviktare. ■

# Användbarhet i en klass för sig

**1 VW PASSAT.** Den nya Passaten har dröjt, men när den nu lanserades så kom den med ny design, ny teknik och nya motorer. Modellen är bredare och längre. Profilen på grillen är smalare och med nya LED-framljus möts det återhållsamt strama och en sportig profil.

Lastförmågan är generös – sportkombin rymmer hela 650 liter (1 780 liter med baksätet nedfällt). Det placerar bilen i en klass för sig. Nya VW Passat kommer med flera användbara tekniska nyheter, bland annat Traffic Jam Assist (stöd för att enklare köra ryckfritt i köer) och Trailer assist (förenklar att backa med släp).

**I Sverige finns** modellversionerna Masters, GT och GTS (R-Line-paket under 2015). Fyrhjulsdrift erbjuds från GT-versionen. Instegspriset ligger på 283 000 kr för Masters i sedanutförande.

Kombitillägg på 10 000 kr för alla versioner. Vid sidan om det stora urvalet av bensin- och dieselmotorer erbjuder VW sin första laddhybrid senare under 2015.

*”Nya Passat har flera användbara tekniska nyheter”*

Volkswagen Passat.

Ford Mondeo.

*”Nya Mondeo håller hög teknisk nivå”*

# Ett lyft för fjärde generationen

**2 FORD MONDEO.** Det är tid för den fjärde generationen Mondeo. Den är två år försenad till Sverige, men när den släpptes i USA 2013 (under namnet Fusion) ökade Ford sin försäljning av modellen med 22 procent. Så något har Ford lyckats riktigt bra med i denna bil. Exteriört har Ford Mondeo fått ett gigantiskt lyft.

Formgivarna har gjort den sportig och dynamisk. Fronten har drag från Aston Martin. Modellen har ett nytt chassi som ger en tyst och välbalanserad väghållning. Interiört har det hänt minst lika mycket. Här finns enligt bedömarna några av de skönaste bilsätena på marknaden och instrumentpanelen har i dag ett rent intryck, fritt från onödiga detaljer. Här dominerar 10-tumsskärmen med kommunikationssystemet Sync 2.

**Nya Ford Mondeo** håller hög teknisk nivå redan i standardutförandet med automatisk bromsning och eluppvärmd vindruta.

Tjänstebilspriset är inte satt men indikationer pekar på ett ingångspris för konsumenter på runt 246 000 kr.

# En större och snyggare kostym

**3 MERCEDES C-KLASS KOMBI.** Nya C-klass kombi har fått en ny, snygg och större kostym. Den har vuxit på längden och bredden jämfört med sin föregångare. Det ger mer utrymme för passagerarna i baksätet och i bagageutrymmet (som trots sina 490 liter med uppfällda säten inte är den största lastaren i klassen).

**Samtidigt** är bilen 65 kilo lättare än sin föregångare då den nu till större del består av aluminium; bilen är även 20 procent bränslesnålare än tidigare versioner. Men det är i komforten styrkan finns. Mercedes erbjuder luftfjädring som tillval i C-klassen, det är man ensam om i mellanklassen. Fjädringen ger komfort i premiumkänsla på långfärden.

**Mercedes har tagit** fram tjänstebilspaketet Fleet Edition som bland annat innehåller adaptiva LED-strålkastare, 16-tums lättmetallfälgar i multiekerdesign och mycket mer. Priset för en C 220 BlueTEC Fleet Edition kombi är 312 900 kr.

*”20 procent bränslesnålare än tidigare”*

Mercedes C-klass.

# Alla vill ha PHEV

**4 MITSUBISHI OUTLANDER PHEV.** En stadsjeep med bättre miljösamvete har blivit en toksuccé. Över 2 500 sålda i Sverige sedan lanseringen för mindre än ett år sedan är inget annat än en superskräll. Mitsubishis plug-in hybrid (bilden intill visar konceptvarianten) har två elmotorer som backar upp bensinmotorn. Mindre utsläpp och lägre förbrukning i stadstrafik. Räckvidden med el är upp till fem mil. Outlander är stor och bekväm, överblick över trafiken. Ingångspris: 409 900 kr exklusive eventuell supermiljöbilspremie.

*"Outlander har gjort succé"*

Mitsubishi Outlander.

Huyndai i40.

*"Förbrukningen börjar på 0,37 liter per mil"*

# En kombi gjord för långpendling

**5 HYUNDAI I40.** När yrkesförbundet Säljarnas utsåg Hyundai i40 till årets tjänstebil 2012 motiverade man det med "en modern design som talar direkt till känslorna". Då betonades bland annat den goda förarmiljön och det funktionella bagageutrymmet med plus i kanten för backkameran i backspegeln samt den femåriga nybilsgarantin med fri körsträcka.

Hyundai i40 passar bra för den riktiga långköraren. Bilen går mjukt och smidigt över gropar och ojämnheter. Komforten är i världsklass med bekväm förarstol där stolsdynan har en bra längd. Armstöd finns på båda sidor. Det finns även stolsvärme på de två ytterplatserna i baksätet och luftkonditionering direkt till baksätet för de som sitter bak.

**Bilen kommer i** utförandena Select, Business, Premium och Sport beroende på vilken motor som väljs. Detta är en bränslesnål bil där förbrukningen börjar på 0,37 l/mil för både kombi- och sedanversionen. Pris från 219 900 kr. En faceliftversion av modellen, som enligt Hyundai har ännu mer bränslesnåla motorer, presenteras våren 2015.

# Åk bekvämare än en president

**6 CITROËN C5 TOURER.** Bilen för förare som avverkar många mil i tjänsten och inte vill kompromissa med komforten. Citroëns gashydrauliska fjädring ger ett bekvämt flyt i körningen - komforten liknas vid en Rolls Royce (Citroën levererar faktiskt gasfjädringen till Rolls nya modeller). C5 Tourer är höj- och sänkbar vilket gör att den kan anpassas till både landsväg, skogsväg och bland snövallar. Kvalitetsmässigt står sig Citroën väldigt bättre i dag än för 15 år sedan. Fransmännen har på senare år tagit hjälp av tyska ingenjörer för att säkra kvaliteten. PSA-gruppens Hdi-dieselmotorer är några av marknadens mest beprövade och utvecklas i samarbete med BMW.

**Mycket på C5** Tourer är standard som annars är tillval hos andra märken, massagefunktionen i förarstolen till exempel. Instegspriset för Tourer Business är 289 900 kr och då ingår en 3 års/10 000 mils fri service.

Citroën C5.

*"Kan anpassas till både landsväg, skogsväg och snö"*

# 2015 MAZDA6 AWD

## ÄR PÅ VÄG...
## OAVSETT UNDERLAG

reddot design award

mazda.se

**FAMILJEBILEN UTAN KOMPROMISSER!** Med fyrhjulsdrift och omfattande aktiva säkerhetsfunktioner får Mazda6 dig och din familj tryggt hem, oavsett underlag. Ett radarbaserat system övervakar området bakom bilen och framför är sikten optimal tack vare de helt nya adaptiva LED-strålkastarna, som automatiskt bländar av helljuset när det stör övrig trafik. Ja, Mazda6 är definitivt en garanti för kompromisslös säkerhet och körglädje. Allt förpackat i en prisvinnande dynamisk och sportig design. **PROVKÖR MAZDA6 AWD NU!**

10 ÅRS GARANTI

mazda

Mazda6 bränsleförbrukning vid blandad körning 3,9-6,4 l/100 km, $CO_2$-utsläpp är 104-150 g/km. Tioårsgarantin gäller vid köp av fabriksnya personbilar, registrerade t.o.m. 2015-12-31. och innefattar: 3 års fabriksgaranti samt 7 års förlängd garanti. Se fullständiga villkor på mazda.se. Priserbjudandet gäller t.o.m. 2015-05-31.

# Skäm bort din bil

**Tommy Harnesk botaniserar bland prylarna som ska göra bilistens liv lite behagligare, lite enklare och lite roligare.**

## Heads up!

**Garmins HUD** paras med din smartphone genom bluetooth, och kör en app från Streetpilot eller Navigon. Systemet jobbar utan uppkoppling och projicerar väganvisningar och navigationsinformation på en transparent film som fästs på vindrutan. Ljusstyrkan justeras automatiskt efter rådande ljusförhållanden. **Pris:** 1 500 kronor.

## Bilradio i klassisk 50-talsstil

**Caliber RCD 120BT** har allt man väntar sig av en modern anläggning:lcd-display, usb, aux-ingång, läsare för sd-kort, bluetooth och så vidare. Men exteriört har den en klassisk 50-talsinspirerad look som pryder sin plats i vilken bil som helst. **Pris:** 1 500 kronor.

## Handsfree på solskydd

**Supertooth HD** monteras på solskyddet med en klämma, och parningen till telefonen sker genom bluetooth. Svenska röstkommandon, dubbla mikrofoner, två 5-watts-högtalare, förstärkare och DSP för bättre ljudåtergivning. Batteriet uppges klara 20 samtalstimmar. **Pris:** 1 000 kronor.

## På med sockarna i vinter

Vid plötslig halka, akuta situationer eller när din bil stängts inne bakom plogvallar. **Autosock** är en "strumpa" av fiberväv, med en textur som ska öka kontaktytan mot underlaget och skapa hög friktion. Monteras på ett par minuter. Tvättbar, vibrationsfri och godkänd av tyska TÜV. **Pris:** Från 700 kronor.

## Balans med retrokänsla

För gör-det-självaren som har hjul med ekerfälg, eller bara föredrar gamla hederliga metoder, finns en statisk manuell hjulbalanserare från **Pela**. Däck och fälg (med centrumhål) placeras ovanpå balanseraren, och ett vattenpass i centrumpelaren visar om hjulet behöver balanseras. Får plats i verktygslådan.
**Pris:** 750 kronor.

## Slipp risken för feltankning

**Solodiesel** är ett tanklock som hindrar dig från att råka tanka bensin i dieselbilen. Bensinpistolens smalare påfyllningsrör fastnar i de fjäderbelastade krokarna, medan dieselpistolens grövre rör skjuter undan dem utan svårighet. Solodiesel monteras som ett vanligt tanklock, och ska inte skruvas av eller på vid tankning.
**Pris:** 600 kronor.

## Allt du behöver för att slippa frysa

Den svenska tillverkaren **Calix** har lanserat en serie Comfort-kit, som innehåller 1400 watts kupévärmare med kupékontakt, anslutningssats och grenkabelsats för komplett installation. Comfort Kit Plus innehåller dessutom batteriladdare och skarvkabel, och går du upp till Comfort Kit Complete medföljer också timer med fjärrkontroll.
**Pris:** 3 700 kronor.

**Inköpsställen:** strands.se, clasohlson.com, hjulochverktyg.se, mshop.motormannen.se, activeoutfit.se, carparts.se, sumo.se, brl.se. Vi garanterar inte inköpsställenas leveranssäkerhet, priser eller kvalitet.

Nu finns en supermiljöbil som är en riktig tjänstebil. Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid är en 4-hjulsdriven SUV som både är stor och stark men ändå kommer långt på eldrift. Den lastar mycket, drar tungt och gör jobbet i alla väglag året runt. Outlander finns både i Plug-in Hybrid-, diesel- och bensinversioner. Priserna startar under 7,5 basbelopp, vilket gör den förmånlig både för företaget och för dig som tjänstebilsförare. Äntligen kan du köra en rejäl tjänstebil utan att äventyra ekonomin.

SUPERMILJÖBIL
4-HJULSDRIFT
UPP TILL 800 KM RÄCKVIDD

UPP TILL 50 KM RÄCKVIDD PÅ EL
1 500 KG DRAGVIKT
1 600 LITER LASTVOLYM

5 STJÄRNOR I EURO NCAP
2 ELMOTORER OCH 1 BENSINMOTOR
FINNS FÖR OMGÅENDE LEVERANS

OUTLANDER FINNS ÄVEN I
DIESEL- OCH BENSINVERSION

5 ÅRS NYBILS GARANTI

**TRYGGHETSPAKET:**
5 års nybilsgaranti / 3 års vagnskadegaranti / 12 års rostskyddsgaranti / 5 års Mitsubishi Assistanspaket / Prisgaranti på service och reparationer

Viktad förbrukning 1,9 l/100 km och 134 Wh/km, $CO_2$ 44 g/km. Förmånsvärde netto per månad vid 50 % marginalskatt. Bilen på bilden är extrautrustad.

**MITSUBISHIMOTORS.SE**

# *David fick direkt-* KONTAKT

**Att beställa tjänstebil utan att provköra kan vara som att köpa grisen i säcken. Men David Westerling blev mer än nöjd med sin ”billiga” premiumbil.**

**David Westerling**, konsult på Volvo Lastvagnar i Göteborg, hade precis beställt en BMW 535 diesel som ny tjänstebil. Då läste han av en slump om Tesla Mode S på nätet. Inläggen var skrivna av lyriska förare.

– Jag förstod snabbt att det var en sån bil jag skulle ha. Den har ju allt: prestanda, utseende, stuvutrymme, berättar han när vi tar en tyst elbilstur i centrala Göteborg.

Att Teslan dessutom råkar vara en elbil med lågt förmånsvärde och låga driftskostnader såväl som utsläpp gav extra plus.

David Westerling bestämde sig för att sälja BMW:n och beställde en Tesla på nätshopen. Provkörning skippade han.

– Väntan skulle ha blivit helt olidlig annars, säger han.

**Premiärturen kom** i stället när han körde sin nya elbil från Täby norr om Stockholm till Göteborg i mars i fjol. Ett laddstopp i Jönköping räckte gott och väl för de runt 50 milen.

– Många som är sugna på en Tesla verkar vara lite oroliga för laddningen. Men jag har aldrig haft räckviddsångest, säger David Westerling.

Han berättar att familjen som längst har kört 36 mil utan laddpaus, till Astrid Lindgrens värld i Vimmerby. Då kom de rymliga bagageutrymmena väl till pass. Barnvagnen går utan problem ner i framluckan, resten i bakluckan.

Till vardags rullar bilen runt nio mil per dag, varav pendlingen till och från jobbet står för sju mil.

Att ladda batterierna på Volvos personalparkering behövs inte. Bilen står istället inkopplad över natten därhemma och laddas med trefas 16 ampere.

Ekonomin då? David Westerling har valt en modell med extra stort batteri, 85 kilowattimmar. Inköpspriset ligger på cirka 850 000 kronor, men Skatteverket ger en kraftig rabatt eftersom det är en elbil. Förmånsvärdet blir därför "bara" 4 650 kronor per månad. Det är mindre än förmånsvärdet för en bensindriven bil med hälften så stor prislapp.

**Ytterligare en bonus** är milersättningen. Den är lika stor som för bensinbilar – trots att Teslan inte drar mer än 2,2 kWh per mil. Även vintertid. Den verkliga driftskostnaden blir därmed några kronor milen, beroende på elavtal.

En svartglänsande premiumbil som tyst kommer glidande får bilintresserade personer att haja till, och David Westerling berättar att nyfikna ofta kommer fram och ställer frågor.

– Bilen väcker uppseende, men den verkar inte sticka folk i ögonen på samma sätt som andra dyra bilar. Jag tror det beror på miljöprägeln.

Även kollegorna är intresserade. Två av dem har gjort slag i saken och beställt varsin egen Tesla. Ett beslut som kan få konsekvenser, om de blir lika frälsta som David Westerling.

– Jag kommer aldrig kunna köpa en vanlig bil igen. Det skulle kännas som att byta ut sin nya smartphone mot en gammal knapptelefon, säger han.

***Någon nackdel finns det väl?***

– Jo, den saknar dragkrok. Men det har vi på vår andrabil.

**CHARLOTTA VON SCHULTZ**
*charlotta.vonschultz@nyteknik.se*

”Jag förstod snabbt att det var en sån bil jag skulle ha”, säger David Westerling som valde elbilen Tesla som tjänstebil.

*”Jag kommer aldrig kunna köpa en vanlig bil igen. Det skulle kännas som att byta ut sin nya smartphone mot en gammal knapptelefon.”*

… här är fler som fastnat för Tesla VÄND

David Westerling köpte sin Model S utan att ens ha provkört den.

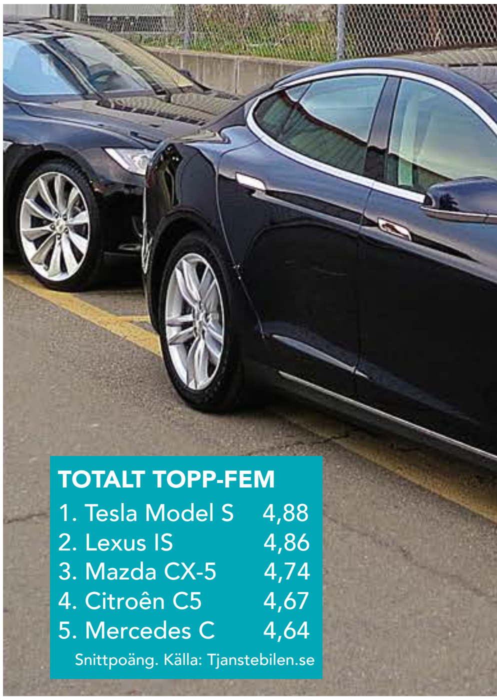
## FAKTA: TESLA MODEL S

- **Batterityp**: Litiumjon
- **Batterikapacitet**: 60 eller 85 kilowattimmar.
- **Räckvidd**: 390 respektive 502 km i EU:s testcykel för elbilar.
- **Motoreffekt**: 385 hk.
- **Acceleration** 0–100 km/h: 5,6–6,2 sekunder.
- **Maximal hastighet**: 190–225 km/h.
- **Längd/bredd/höjd**: 4 970/1 964/1 445 mm.
- **Tjänstevikt**: 2 100 kg.
- **Totalt lastutrymme**: 895 liter.
- **Platskapacitet**: 5 vuxna.
- **Pris**: Från 680 000 respektive 770 000 kronor.

# Tjänstebilsförarnas

**Sveriges största undersökning om bilar är klar. Domen är hård emot tjänstebilsfavoriten Volvo V70. Nya favoriter är Hyundai, Citroën, Mazda och en fascinerande amerikansk framtidsdröm i el.**

TEXT OSKAR HAMMARKRANTZ FOTO IBL/PRESS/TT BILD



**TOTALT TOPP-FEM**

| | |
|---|---|
| 1. Tesla Model S | 4,88 |
| 2. Lexus IS | 4,86 |
| 3. Mazda CX-5 | 4,74 |
| 4. Citroën C5 | 4,67 |
| 5. Mercedes C | 4,64 |

Snittpoäng. Källa: Tjanstebilen.se

## El + lyx = nöjdast ägare

**Under 2014 registrerades bara 202 exemplar av Tesla Model S i Sverige. Men det är ingen tvekan om att de få ägarna är nöjda.**

### ÅRETS TJÄNSTEBIL: TESLA MODEL S

Den lyxiga elbilen är total vinnare med ett snittbetyg på 4,88, strax före fjolårsvinnaren Lexus IS på 4,86. I klasser som miljö och teknik tar Teslan hem full pott.

Priserna startar vid rejält tilltagna 650 000 kronor, och en utrustad bil landar lätt på mer än 780 000 kronor, men om man ser till totalkostnaden blir det en helt annan historia. Förmånsvärdet är nämligen väldigt lågt satt av skatteverket, och börjar på låga 2 181 kronor per månad, bland annat beroende på en generöst tilltagen rabatt för att det är en elbil.

**Men även driftskostnaden**, vilket egentligen är el för någon krona eller två per mil, blir låg i de fall tjänstebilsföraren betalar allt bränsle och sedan får betalt för tjänstekörningen. Den skattefria schablonen är 9,50 kronor per mil för alla bränslen, inklusive elbilar och laddhybrider, utom diesel.

Den påstådda räckvidden på upp emot 50 mil är kanske mest en önskesiffra, men även under normala körförhållanden räcker Teslans batterier till för det mesta tjänste- och vardagsåkandet.

Idel toppsiffror och ägarbetyg för Tesla Model S alltså, utom möjligen när det gäller Säkerhet. Betyget 4,75 är inte på något sätt dåligt, men i undersökningen räcker det först till en 31:a plats.

**Även om antalet** Teslor än så länge är ganska få på de svenska vägarna, 202 stycken i skrivande stund, går det inte att bortse från resultatet.

De kaliforniska elbilspionjärerna har lyckats skapa en lyxig premiumbil med ha-begär som de traditionella biltillverkarna får hålla utkik efter i backspegeln, så att de inte blir totalt omkörda. ■

*”Strax före BMW …”*

Hyundai har ett brett utbud av tjänstebilar.

## Koreanskt och tyskt i ledningen

**Om man bortser från otroligt omtyckta Tesla, som egentligen bara har en enda modell, och nischmärket Lexus, där främst IS-serien drar upp betyget, är koreanska Hyundai den tillverkare av ”breddbilar” som toppar med ett snittbetyg på 4,48, och därmed strax före BMW.**

### ÅRETS MÄRKE: HUYNDAI

Både Hyundai i40 och Hyundai Santa Fe får goda omdömen totalt, där i40 kniper niondeplatsen.
Hyundai har gjort en snabb resa sedan märket startades 1967 och lanserades i Sverige 1991. Hyundai

# betyg på sina bilar

*”I miljö och teknik tar Teslan hem full pott.”*

Prislappen må vara hög – men förmånsvärdet för en Tesla är lågt: från 2 181 kronor per månad.

*”Minst sagt imponerande resultat”*

Mazda CX-5 får full pott i säkerhet, teknik och kvalitet.

har också ett brett tjänstebilsprogram med ett flertal modeller med vettig totalekonomi.

Mer anmärkningsvärt är det att gamla tjänstebilsfavoriter som Toyota och Volkswagen har det tuffare, med totalplaceringarna 17:e respektive 18:e.

När det gäller grenen Teknik utmärker sig BMW som får in inte mindre än fyra modellserier bland de elva främsta.

Värre är det för Audi, som trots sin slogan ”Vorsprung durch Technic” landar först på 18:e plats med sin A6-serie. ■

## Smidig SUV i storstaden

**Begreppet SUV må numera vara ett skällsord bland de mer miljömedvetna bilisterna, men det är tydligt att de som kör biltypen verkligen gillar den.**

### ÅRETS SUV: MAZDA CX-5

Om man breddar begreppet och även räknar in så kallade cross-overs så kan vi räkna in BMW X3, Honda CR-V och Hyundai Santa Fe bland de 18 bilar som har mest nöjda förare.

**Men klassens** klart mest lysande stjärna är utan tvekan Mazda CX-5. Den smidiga bilen, som väl egentligen mest är byggd för storstadsgator får ett snittbetyg av sina ägare på fina 4,74, endast slagen av Tesla Model S och Lexus Is. När det gäller säkerhet, teknik och kvalitet tar den till och med hem full pott. Ett imponerande resultat.

Än så länge är försäljningen ganska blygsam, men det finns goda skäl att Mazdan ska klättra uppåt.

Om man väljer 2,2-liters dieselmotor på 150 hk blir utsläppsvärdet 119 gram Co2/km och förbrukningen 0,45 liter per mil. Det innebär att CX-5 blir miljöklassad. Den varianten kostar cirka 250 000 kronor, men om man väljer 175-hästarsmotor, fyrhjulsdrift, automatlåda och utrustningspaketet Advance Plus landar man strax under 320 000 kronor. Alltså ett pris anpassat för tjänstebilsföraren.

**I grenen Bekvämlighet**, som inte bara innefattar komfort utan även underlättande lösningar och hjälpmedel för föraren är SUV:ar och Cross-overs väl representerade. Lexus RX, Range Rover, Volkswagen Touareg, Hyundai Santa Fe och Kia Sorento kniper alla topp tio-platser. ■

# Närmar sig konkurrenter

**Den första generationen av Citroëns stora familjebil var ärligt talat ingen rolig historia, inte minst när det kom till utseende och kvalitetskänsla. Men med den andra generationen, som lanserades 2008 flyttade man positionerna allt närmre de tyska konkurrenterna, utan att för den del tappa allt för mycket av märkets identitet.**

**ÅRETS ÖVERRASKNING: CITROËN C5**

Det är framför allt kombiversionen C5 Tourer som hittat fram till tjänstebilsförarna. Bilen är förhållandevis rymlig och med den gashydrauliska fjädringen, som är standard i vissa modeller, är komforten svårslagen. Och mycket riktigt, i grenen Bekvämlighet plockar fransosen hem en fullpoängare.

**Totalt hamnar** Citroën C5 på fjärdeplats i undersökningen, just före Mercedes C-klass, Volvo V40 och BMW X3, med ett snittbetyg på 4,67.

Den enda tveksamheten borde vara bland de som måste räkna in även restvärde, eftersom Citroëns andrahandsvärde fortfarande ligger en bit efter de tyska konkurrenterna. ■

# Storsäljaren på 33:e plats

**Volvo V70 är de svenska tjänstebilsförarna favorit, åtminstone om man ser till försäljningssiffrorna. Men när det kommer till förarnas upplevelser av den egna bilen är det inte lika roligt.**

**ÅRETS BESVIKELSE: VOLVO V70**

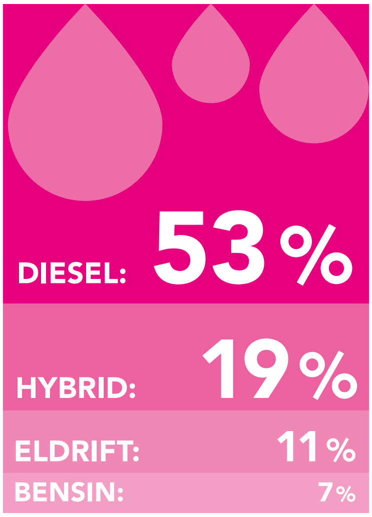
Under 2014 såldes det fler än 21 000 V70 i Sverige, vilket gör modellen till Sveriges mest sålda bil, före Volkswagen Golf.

Men i undersökningen hamnar V70 först på plats 33, med ett snittbetyg på 4,38.

**När det gäller** säkerhet varar Volvos värde fortfarande, med ett betyg på 4,81, men ett miljöomdöme på 3,92 och ett ekonomibetyg på 4,04 sänks ändå snittbetyget långt under förväntan.

En av förklaringarna kan vara att Volvo V70 numera är en ganska gammal bil, introducerad 2007 och därefter egentligen bara milt ansiktslyft. Än så länge håller den hyfsat mot nykomlingarna, men det börjar onekligen bli dags för en ny modell. Inte minst sedan de tuffa konkurrenterna Volkswagen Passat och Ford Mondeo nu kommer med nya modeller.

**Ett litet glädjeämne** för Volvo är ändå att V40 kommer på en sjätteplats i undersökningen, med ett snittbetyg på 4,63 och även S80 och S60 kvalar in på topp 15 när det gäller nya kunder. ■




# Flest förare väljer diesel

**På frågan om vilket typ av drivmedel tjänstebilsförarna kommer att välja nästa gång dominerar diesel fortfarande stort med hela 53 procent.**

**BRÄNSLEVALET: DIESEL**

11 procent säger att de kommer att välja eldrift och 19 procent väljer hybriddrift, siffror som sannolikt kommer att öka när priserna på dessa biltyper så småningom väntas gå ned. Bensin står för bara 7 procent, men sannolikt kommer den siffran att öka, eftersom flertalet hybridbilar bygger på just kombinationen el och bensin. Här handlar det mycket om vilket håll bilbranschen väljer att gå, alltså vilken drivmedelsteknik biltillverkarna satsar på.

**Noterbart är att** tekniker som Bränslecell, Etanol, Fordonsgas och Biogas än så länge är iskalla, inte minst beroende på att infrastrukturen för att tanka den typen av bränslen än så länge är skralt utbyggd i landet. Men än så länge är det för tidigt att helt räkna ut någon av teknikerna. Framtiden ligger i bilköparnas och biltillverkarnas händer. Men en sak är säker, dieselbilen kommer att fortsätta dominera även över 2015, bland landets alla tjänstebilsförare. ■

Bränsledeklaration blandad körning (1,6 TDCI ECOnetic 115 hk – 2,0 EcoBoost 240 hk): 3,6 – 8,2 l/100 km, 94 – 190 g $CO_2$/km.
Besök ford.se för hitta mer information och närmaste Ford-återförsäljare.

Go Further

Ökar även i Sverige. I fjol gick försäljningen av Suvar och Crossovers om sedaner, alltså bilar med klassisk bagagelucka.

# HATADE, ÄLSKADE SUV

**Hatad och uträknad. ”Suven är snart död”, skrev svenska tidningar. Då vände det för stadsjeepen. Den blev snålare, smartare och mer rumsren. I år når stadsjeepen all-time-high.**

TEXT OSKAR HAMMARKRANTZ

**När stadsjeepen** slog igenom ordentligt i början av 2000-talet var de både beundrade och bespottade. Många gillade att sitta högt, att ta sig en sväng på en gropig väg. Bilarna rullade dock mest i storstäder. Snart kom kritiken. Aktivistgruppen Asfaltsdjungelns Indianer släppte ut luft ur däcken. Dörrar nycklades, biltypen SUV var under attack. En orsak var hög bränsleförbrukning och rejäla koldioxidutsläpp. Stadsjeepen var motsatsen till fotgängare och cyklister.

Östermalmsjeep blev ett skällsord, politiskt inkorrekt.

Men Suven dog aldrig. Den ändrade bara form.

– I sju-åtta år har man pratat om att Suven är död. Men i realiteten lever den ganska gott, säger Håkan Andersson, bilskribent på NyTeknik.

Argumenten för att Suven kommer att dö är: för tung, för stor och för onödiga terrängegenskaper.

– Bilköp är inte rationella. Man köper sig en identitet och ett utseende man gillar. Det handlar sällan om egenskaper, säger Håkan Andersson.

**I USA passerade** Suv-försäljningen i fjol 1,5 miljoner sålda bilar. Suvar och Crossovers står nu för en tredjedel av nybilsförsäljningen.

Här i Sverige är bilmodeller som Volvo XC60, Nissan Qashqai, Kia Sportage, Mistubishi Outlander och Volkswagen Tiguan storsäljarna.

– Biltillverkarna har tagit till sig av kritiken. Med mindre Suvar, så kallade Crossovers så har man, åtminstone på pappret, kunnat visa att biltypen inte behöver vara så bränsleslukande, säger Mikael Wickelgren, Bilindustriexpert på Högskolan i Skövde.

Han spår att stadsjeeparna kommer att öka i antal de närmsta åren.

– Om man tittar på biltillverkarnas planer så handlar det om en massiv satsning. Vi kommer att få se biltypen i fler storlekar. Audi tror till exempel att inom ett par år kommer varannan bil de säljer att vara en stadsjeep av något slag. ■

## SUV, CROSSOVER, MPV

- **SUV**, Sport Utility Vehicle, är en större bil med framkomlighet som ett terrängfordon och komfort som i en personbil.
- **Crossover** är mindre än en SUV och delar det mesta av tekniken med vanliga personbilar.
- **MPV**, Multi Purpose Vehicle, är en mindre van, ofta med plats för fler än fem personer.

## SVERIGES MEST SÅLDA SUVAR

- **1.** Volvo XC60
- **2.** Nissan Qashqai
- **3.** Mitsubishi Outlander PHEV
- **4.** Kia Sportage
- **5.** Audi Q5

www.citroen.se

# DEN MODERNA KOMBIN

x7

537 – 1709 L.

3 ÅRS NYBILS GARANTI OCH ASSISTANS

MILJÖSMART • EKONOMISK • PRAKTISK • SÄKER
MOTOR
Årets Smartaste Bil 2014

*'Med utmärkelsen "Årets smartaste bil" vill vi lyfta fram en bil som har de egenskaper som kännetecknar ett klokt och miljösnällt bilval.'*

**FREDRIK DAVEBY, VD MOTORMÄNNEN**

NO 1

*"CITROËN C4 PICASSO ÄR EUROPAS MEST SÅLDA BIL I SITT SEGMENT 2014."*

ViBilägare TESTVINNARE

*"CITROËN VAR KLART BÄST BÅDE ATT ÅKA I OCH ATT KÖRA"*
VI BILÄGARE, NR. 4, 2014

AFTONBLADET

*"++++BÄST I TEST"*
AFTONBLADET BIL, NR 2, 2014

CITROËN rekommenderar TOTAL

## CITROËN GRAND C4 PICASSO

**FR. 199.900:-** Finns även som femsitsig **fr. 184.900:-**

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

CITROËN

Erbjudandet gäller nya order av Citroën C4 Picasso t.o.m. 31 mars 2015 eller så långt lagret räcker. Bilen på bilden kan vara extrautrustad. Citroën Sverige förbehåller sig rätten till ändringar i produkt och pris. Bränsleförbrukning blandad körning 4,0-6,3 l/100 km, $CO_2$ -utsläpp 105-145 g/km.

# GLÄDJE-KALKYL

**Var vaksam om du tecknat nytt treårigt tjänstebilsavtal i år. För trots att förmånsvärdena ser rekordlåga ut är det risk att du gör en glädjekalkyl. Dagens regler gäller bara i två år, något som bilhandlarna inte berättar.**

TEXT **ANNIKA ROSELL**

Det finns inga nya regler på tjänstebilssidan 2015. Men det finns saker att hålla koll på. Förmånsvärdet för en tjänstebil beräknas utifrån prisbasbelopp och statslåneräntan. Och den senare är just nu rekordlåg, vilket betyder att förmånsvärdena 2015 blir mellan 2 000 och 3 000 kronor lägre än förra året.

De nedsättningar av förmånsvärdena som gällde 2014 fortsätter också under 2015. Det är de goda nyheterna. Den dåliga är att dagens regler för vad som är en miljöbil och hur den ska beskattas upphör efter 2016.

– Den som i år nyleasar en bil på sedvanliga tre år har alltså ingen aning om villkoren för tjänstebilen under det sista året, säger Ronny Svensson, vd för rådgivningsföretaget Ynnor.

– Men det berättar inte bilhandlarna, tillägger han.

**Under 2014 fanns** en supermiljöbilspremie som gav 40 000 kronor till den som en köpte el-, laddhybrid- eller gasbil. Men pengarna till premien tog slut redan i september 2014, eftersom antalet registrerade supermiljöbilar blev fler än vad premien räckte till.

Den så kallade FFF-utredningen (Fossiloberoende Fordonsflotta), som blev klar redan i december 2013, har föreslagit att supermiljöbilspremien ska höjas till 50 000 för laddhybrider och till 70 000 kronor för elbilar.

Det var länge osäkert hur det skulle bli med supermiljöbilspremien, men strax före jul beslutade regeringen att ge ytterligare 215 miljoner kronor till supermiljöbilarna. Pengar som räcker till över 5 000 bilar.

Branschorganisationen Bil Sweden räknar med att omkring 1 500 sålda supermiljöbilar redan väntar på bidrag, så nu kan även dessa ägare andas ut.

Regeringen beslutade också att supermiljöbilpremien ligger fast på 40 000 kronor per bil.

**Men hur förmånsvärdet** ska beräknas på tjänstebilen är fortfarande en osäker faktor. Fram till och med 2016 sätts förmånsvärdet ner i proportion till bland annat hur mycket koldioxid bilen släpper ut. Men efter det är läget oklart.

Utredningen vill också höja nedsättningen av förmånsvärdet för laddhybrider till 50 procent och för elbilar till 70 procent, från dagens nivå på 40 procent. Dock högst 20 000 kronor för laddhybrider och 28 000 kronor för elbilar. Men också det förslaget har blivit liggande på Näringsdepartementet.

**Ronny Svensson är** mycket kritisk till politikernas oförmåga att ge tjänstebilsförarna långsiktiga besked. Han är heller inte imponerad av vare sig den nuvarande eller förra regeringens miljöbilspolitik.

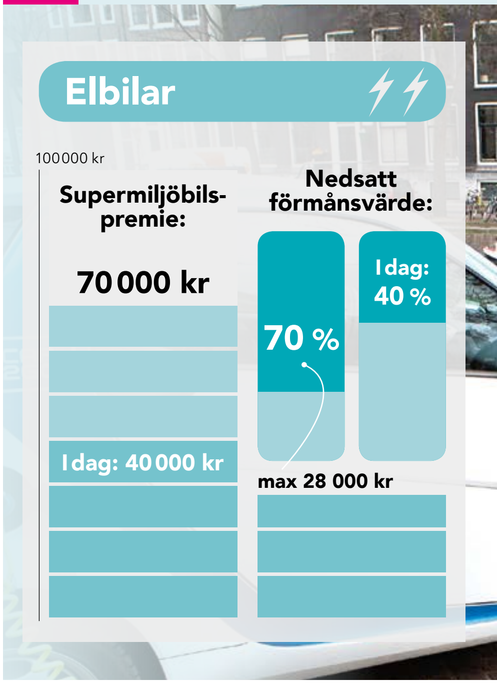
– Jag har gjort en kalkyl som visar att en Volvo V70 i krontal kostar lika mycket i dag som den gjorde 1996. Det är rent ut sagt provocerande.

Förklaringen är dels att priserna på nya bilar inte har följt den allmänna prisutvecklingen, dels att ränteläget i dag är betydligt lägre än under 1990-talet. ■

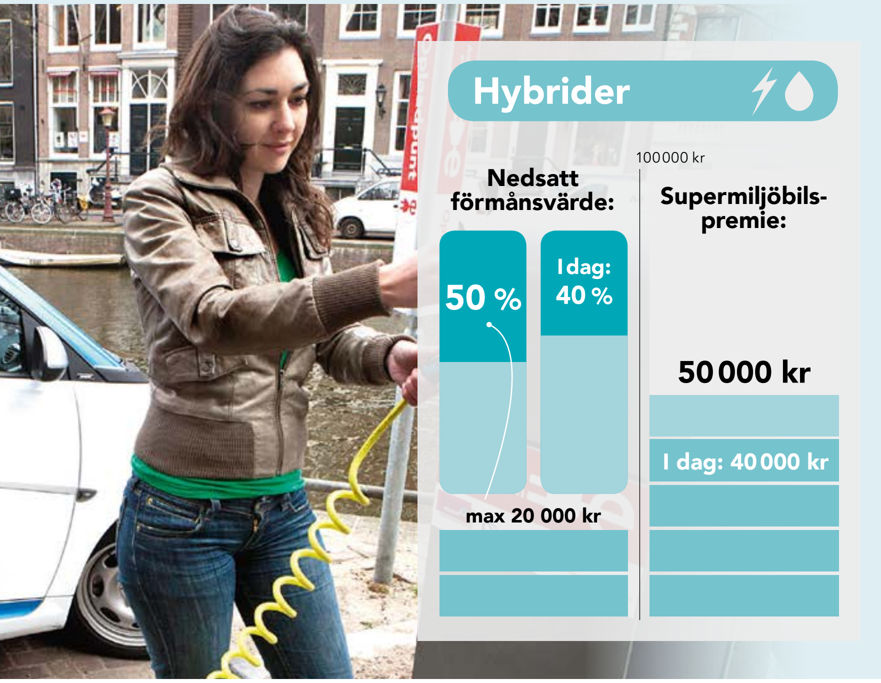
*”En Volvo V70 i krontal kostar lika mycket i dag som den gjorde 1996. Det är rent ut sagt provocerande.”*

Ronny Svensson är vd för rådgivningsföretaget Ynnor.

## HÄR ÄR NÅGRA AV DE



## NYA FÖRSLAGEN SOM KAN BLI VERKLIGHET




## ! HYR BILEN PRIVAT – LÅT ARBETSGIVAREN BETALA

■ Privatleasing kan i framtiden bli ett alternativ till förmånsbil, tror Ronny Svensson.

■ Det går till så att man använder löneutrymmet som varit tänkt åt en tjänstebil, höjer sin lön med samma belopp och leasar bilen privat i stället.

– Största fördelen är att privatleasing inte utlöser några skatter, säger han. Nackdelen är att man själv riskerar att få betala för skador och slitage som uppstått under leasingtiden.

■ Den som privatleasar sin bil betalar en fast kostnad varje månad och förbinder sig att behålla bilen i 2–3 år. Sedan ska den lämnas tillbaka.

*”Den största fördelen är att privatleasing inte utlöser några skatter”*

## + FÖRMÅNSVÄRDE

**9 %** av nybilspriset upp till 7,5 basbelopp (inklusive extrautrustning). Om nybilspriset ligger över 7,5 basbelopp blir det **20 procent** av nybilspriset över denna gräns.

## + BILERSÄTTNING

**18,50** kr/mil för egen bil i tjänsten.

**9,50** kr/mil för tjänstebil i tjänsten när du betalar bensinen själv. Diesel: 6,50 kr per mil.

# 7 VIKTIGA TIPS

**I dag har över 245 000 anställda en tjänstebil. Varje årsskifte tillkommer mellan 7 000 och 10 000 nya tjänstebilsinnehavare, och vart tredje år ska avtalen för tjänstebilen förhandlas om.**

**– Det finns en hel del att tänka på när man går in i förhandling med sin arbetsgivare om tjänstebilen, säger Ronny Svensson.**

## 1. BEHOV

Läs noga igenom företagets bilpolicy. Kanske passar en tjänstebil inte in i ditt liv. Vilka inskränkningar finns? **Hur får familjen använda bilen?** Får den köras på privata utlandsresor?

– I de flesta avtal finns ett villkor om att bilen inte får användas i annan affärsverksamhet, säger Ronny Svensson. Det betyder att ens make inte får låna tjänstebilen för att köra till en konferens med sitt jobb.

## 2. SÄKERHET

Nästan alla arbetsgivare låter tjänstebilsinnehavaren själv välja extra utrustning på bilen upp till 7,5 basbelopp, eller 333 750 kronor för 2015. Då är det lätt att låta sig bländas av aluminiumfälgar och dvd-skärmar i baksätet.

Men Ronny Svenssons råd är att **alltid välja säkerhet före underhållning.**

– Om valet står mellan en radio och ett antispinnsystem, välj antispinn.

## 3. INTEGRITET

Ronny Svensson påminner om att alltid föra körjournal över tjänsteresorna. Om resan inte finns upptagen i körjournalen räknas den som privatresa och ska beskattas. I dag finns elektroniska körjournaler i bilarna, vilket gör det enkelt att föra journal, men Ronny Svensson avråder ändå från sådana. Inte minst av integritetsskäl.

– Den elektroniska körjournalen registrerar alla resor, även dina privata, säger han. Din arbetsgivare kan se alla dina bilresor, vart du har kört och när. Vill du det? Och vem äger den informationen?

Hans råd är att **man bör tänka sig för både en och två gånger innan man slentrianmässigt accepterar elektronik**, som vid första anblicken känns helt okej – som alkolås, som ju inte höjer förmånsvärdet. Vad händer till exempel om du "blåser rött" – bortsett från att du hindras från att bli en trafikfara, alltså? Alkolåset har ju en logg, där allt registreras – vems är den informationen?

## 4. KÖRSTRÄCKA

Den som kör över 3 000 mil om året i tjänsten får kraftigt reducerat förmånsvärde. Om du kör så långt i tjänsten är **laddhybrid med diesel förmodligen det bästa alternativet**.

– Det blir inget förmånsvärde alls och låga driftkostnader, säger Håkan Nilsson, motorskribent på Autoinfo.se

Många tror att bensin/hybrid ger den bästa ekonomin, men vid landsvägskörning drar bensinförbrukningen ofta iväg rätt kraftigt jämfört med bilfabrikanternas uppgifter.

Den som inte kör så långt bör i stället välja en hybrid, och då är det mindre viktigt om det är en bensin - eller dieselhybrid, enligt Håkan Nilsson. Försök gärna att tänka på miljön vid valet av bil.

## 5. FRAMFÖRHÅLLNING

Se inte enbart till dagsbehovet. Barnen växer upp och om ett par år kanske ni behöver en större bil. Eller kanske ska ni flytta och parkeringsmöjligheterna försämras – det kan också **påverka behovet av bil**.

## 6. INDIVIDUALISERING

Företagen binder upp sig för vissa bilmärken, men dessa kanske inte alls passar dig. Läs på, ta initiativ och våga visa på alternativ. Många gånger kan det löna sig både för dig och ditt företag att vara mer flexibla.

– I dag är det HR- eller ekonomiavdelningarna som vanligtvis arbetar med tjänstebilsavtalen och de tar gärna den enklaste vägen, säger Håkan Nilsson.

Samma sak gäller extrautrustningen. De färdiga paket som bilhandlarna erbjuder passar inte alla. **Utgå hellre från en "ren" bil** och välj det gör livet lättare för dig, inte för bilhandlaren. Det kan dessutom bli billigare.

## 7. SMARTA BILAR

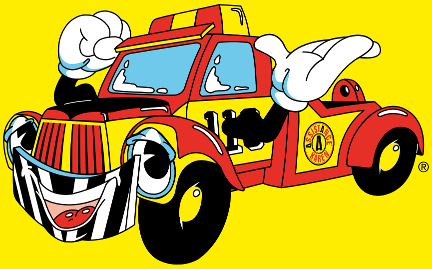
Ett område som kommer starkt, inte minst för att det höjer säkerheten. Det handlar om funktioner som drar igång utan att föraren behöver göra något. Här är ett urval: Vindrutetorkare som startar när det regnar, bromsassistans, automatisk inkoppling av fyrhjulsdrift och andra finesser som ser till att bilen körs **miljö- och energimässigt optimalt**.

ASSISTANCE A KÅREN

# Kvalitet
# Kunskap
# Kapacitet

**Bilar, bussar, lastbilar, motorcyklar, grävmaskiner...**
De skall starta i alla väder, aldrig krångla. Tyvärr är fordon inte problemfria och olyckor inträffar, det är ofrånkomligt.

**Om det händer..,**
Assistancekåren har bärgare för alla typer av uppdrag, beredda att rycka ut dygnet runt, året om. Var du än befinner dig i landet.



Ladda ned vår app:
App Store
Google play

***Rikstäckande bärgning & bilassistans***

**020-912 912**

**assistancekaren.se**

# Rekrytera Sveriges mest välutbildade ingenjörer

Närmare 400 000 ingenjörer, IT-specialister, tekniker och chefer läser Ny Teknik varje vecka. De driver Sverige framåt med sitt tekniska kunnande, sin passion och sitt entreprenörskap. När de vill gå vidare i karriären vänder de sig till Ny Teknik.

**97%** av våra läsare tycker att ***Nyteknik*** är en seriös aktör om och när de ska söka jobb.*

## Med vår nya rekryteringstjänst online:

**Sprider och matchar vi** din platsannons mot passiva kandidater bl.a. på Nyteknik.se, e-postbevakningar, riktade nyhetsbrev, sociala medier och ingenjorskarriar.se.

**Bygger vi ditt arbetsgivarevarumärke** genom en egen design och video i din platsannons och banner.

**Når vi ut mobilt** genom en mobilanpassad sökfunktion, som gör det enklare för kandidater att söka lediga jobb, och tipsa vänner om karriärmöjligheter.

* Enligt undersökning utförd av B2B-opinion 2014.

## Behöver du rekrytera?

**Kontakta oss för mer information!**
*Camilla Söderström* Tel: 08-796 64 09
*Lars Nordberg* Tel: 08-796 64 24
*Eva Linder* Tel: 08-796 64 25

**NyTeknik**

NY TEKNIK REKRYTERING · NYTEKNIK.SE/JOBB

talentum

Ny Teknik – en del av mediehuset Talentum Sverige

Chef.

# ”Jag känner mig säkrare i min roll”

**Karin Malmsten tog ett kliv på karriärstegen och behövde utveckla sitt ledarskap. I Chefs nätverk kan hon under ett helt år nu lyfta sina egna dilemman och utbyta erfarenheter med andra chefer i samma situation.**

**NAMN:** Karin Malmsten.
**GÖR:** Vice vd för Ljus & AV-Teknik AB.
**ÅLDER:** 42 år.
**BOR:** I Spånga, Stockholm.
**FRITIDSINTRESSEN:** Umgås med familj och vänner, träna och laga mat.

För ett halvår sedan tog Karin Malmsten klivet och blev vice vd för Stockholmsbaserade Ljus & AV-Teknik, efter att ha varit ekonomichef i över tio år.

Företaget hade en stark företagskultur, men ledarskapet behövde stärkas.

Lösningen blev ett delat ledarskap där Karin Malmsten fokuserar på ekonomi och personal medan vd-kollegan Andreas Haak är mer marknadsinriktad.

Nu i höst går Karin Malmsten Chefs nätverk ”Ny som chef”; tio månatliga träffar som tar upp centrala delar av chefsvardagen som beteendepsykologi, förändringsarbete, konsten att nå fram med sin kommunikation och att sätta tydliga mål. Mentorer och deltagarna, som alla är nya chefer, coachar varandra.

**Varför gick du med i Chefs nätverk ”Ny som chef”?**
– Jag hade varit chef på papperet länge, men plötsligt var det jag som stod för de yttersta besluten, mitt sätt att leda skulle påverka fler människor. Så jag kände jag att jag behövde fylla på med ny kunskap.

**Vad har varit bäst hittills?**
– Varje träff har gett mig nya verktyg som jag direkt har kunnat använda. Nyligen var till exempel effektivitetskonsulten Petra Brask (medverkar även i SVT:s Tidsjakten, reds anm) mentor och pratade om personlig effektivitet. Hon styrde upp min Outlook direkt och gav värdefulla tips om när på dagen man ska göra vilka typer av jobb.

**Vad ger nätverket dig som ny chef?**
– Jag känner mig säkrare i min roll och bättre rustad att möta olika typer av människor. Nyligen skulle jag ge negativ feedback, det är aldrig kul eller lätt, men denna gång kände jag att jag hade bra modeller att luta mig mot.

**Nätverket är snart slut, då gäller det att omsätta kunskapen i det dagliga ledarskapet, hur känns det?**
– Det känns bra! Vi som går nätverket träffas redan nu mellan nätverksträffarna och coachar varandra i olika jobbsituationer. Det känns oerhört värdefullt för mig, jag känner mig inte ensam i det jag står i. Så vi kommer att fortsätta med det även när nätverket är slut.

## FAKTA **CHEFS NÄTVERK**

Vi träffas en förmiddag i månaden under ett år. Träffarna leds av erfarna lärare och mentorer. Varje träff har ett ledarskapstema med seminarium där det ges gott om tid att diskutera och träna på olika moment och ge varandra återkoppling.

**NÄTVERKET GER DIG**

- Ledarskapsseminarier med marknadens bästa lärare.
- Konkreta verktyg och tips som du direkt kan börja använda.
- Möjlighet att träna olika scenarier.
- Möjlighet att lyfta egna utmaningar och dilemman.
- Erfarenhetsutbyte med andra chefer i samma situation som du.

**Chef har kostnadsfria frukostseminarier om nätverken. Vill du veta mer? Gå in på chef.se/natverk.**

Chef.Nätverk

Drivs av passion.
Mercedes-Benz Tjänstebilar.
Vi vet vad en tjänstebilsförare behöver. Därför har vi tagit fram FleetEdition, attraktiva bilar till företag, fullmatade med utrustning och fina paket som tillval. Läs mer om din nya bil på mercedes-benz.se/FleetEdition
C 220 BlueTEC FleetEdition Kombi
305.000 kr
FleetLeasing fr: 3.995 kr/mån*
NMA 483
Premiumpaket 13.900 kr (ord. pris 16.650 kr)
Säkerhetspaket 16.900 kr (ord. pris 23.900 kr)
Kombipaket 14.900 kr (ord. pris 18.600 kr)
Vinterpaket 13.900 kr (ord. pris 17.750 kr)
Infotainmentpaket 13.900 kr (ord. pris 17.600 kr)
A Daimler Brand
Mercedes-Benz
Bränsledekl. bl. körning enl. EU-norm: 4,0–4,7 l/100 km, C02-utsläpp 103–121 g/km.*FleetLeasing via Mercedes-Benz Finans (MBF). 36 mån, 6.000 mil, 0 kr kontant. Leasingavg. exkl. moms. Mercedes-Benz Service Excellent (service- och reparationsavtal) och försäkring ingår, gäller ej bilar registrerade för yrkestrafik. Kostnad för användning utöver normalt slitage samt övermil med 10 kr/mil exkl. moms tillkommer. Reservation för sedvanlig kreditprövning där MBF förbehåller sig rätten till förstahyra. FleetEdition gäller enbart juridisk person. Priserna är rek. nettopriser och gäller under 2015 med reservation för förändring av pris till följd av ändrad utrustning och innehåll. Enskild återförsäljare äger rätt att sätta egna priser. Bilen på bilden är extrautrustad.